Projekt

z dnia 16 października 2024 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W GŁUCHOŁAZACH

z dnia 16 października 2024 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) uchwala się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1, przekazuje się:

1) Prezydentowi RP;

2) Marszałkowi Sejmu RP;

3) Marszałkowi Senatu RP;

4) Prezesowi Rady Ministrów;

5) Ministrowi Infrastruktury;

6) Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;

7) Posłom i Senatorom z województwa opolskiego;

8) Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;

9) Wojewodzie Opolskiemu;

10) Starostom z terenu województwa opolskiego;

11) Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Głuchołaz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Jerzy Dunaj

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Głuchołazach

z dnia 16 października 2024 r.

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

W związku z trwającą dyskusją i analizami, dotyczącymi rozwoju transportu kolejowego w Polsce, Rada Miejska w Głuchołazach apeluje o modernizację linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i całej południowo-zachodniej Polski.

Radni Rady Miejskiej w Głuchołazach apelują, aby podczas planowania zmian związanych z infrastrukturą transportu publicznego pamiętać o najmniejszym, ale bardzo istotnym z punktu widzenia transportu transgranicznego, województwie opolskim. Niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i całej południowo-zachodniej Polski jest modernizacja linii kolejowych, przebiegających przez województwo opolskie, kluczowych dla tej części kraju. Ogromne znaczenie dla promocji transportu zeroemisyjnego i zminimalizowania negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnianych na środowisko ma także elektryfikacja dotychczas niezelektryfikowanych linii kolejowych w regionie.

Biorąc pod uwagę stale pogarszający się stan infrastruktury na liniach niezelektryzowanych w województwie opolskim, radni podkreślają konieczność pilnej modernizacji następujących linii kolejowych:

1) linia kolejowa nr 137 (magistrala podsudecka) – studium wykonalności dla pełnej modernizacji i elektryfikacji odcinka Kędzierzyn-Koźle – Kamieniec Ząbkowicki tej linii zostało opracowane w 2020 r., wraz z odgałęzieniem linii kolejowa nr 297 Nowy Świętów - Głuchołazy Zdrój ponieważ stanowi to dogodny dojazd do miejscowości turystycznej u podnóża Gór Opawskich oraz da możliwość dalszego rozwoju infrastruktury transportu publicznego i dodatkowo korzystania z kolei czeskich;
2) linia nr 288 Nysa – Brzeg – linia posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Wojewóodztwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji 11,1 mln zł) oraz uzyskane zezwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat;
3) linia kolejowa nr 287 Opole Zachodnie – Nysa – została zmodernizowana w ramach środków unijnych, przekazanych prze samorząd województwa, jednak niezbędna jest jej elektryfikacja. Odcinek jest kluczowy dla komunikacji Opolszczyzny, gdyż łączy dwa ważne ośrodki i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem podróżnych;
4) linie nr 61, 144, 287 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne – Nysa – w celu zwiększenia jej przepustowości niezbędna jest budowa drugiego toru na tych odcnikach;
5) linia kolejowa nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, a zwłaszcza na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, o co od lat zabiegają mieszkańcy w regionie. Odbudowa linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie, w tym stacji Pyrzowice Lotnisko, w połączeniu z rewitalizacją linii nr 144 na odcinku Zawadzie – Tarnowskie Góry dałaby możliwość zorganizowania, wspólnie przez Województwa Opolskie i Śląskie, bezpośrednich połączeń z Opola do Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach. Samorządy województw opolskiego i śląskiego zadeklarowały wznowienie obsługi połączeń pasażerskich na tej linii, pod warunkiem jej modernizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
6) linia nr 301 i 293 na odcinku Opole – Kluczbork – linia ta również posiada sfinansowaną ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego 2014-2020 dokumentację projektową (wartość dokumentacji: 11,1 mln zł) oraz uzyskane pozwolenia na budowę, ważne przez okres 3 lat. Modernizacja tej linii pozwoli na lepsze skomunikowanie, bądź też poprowadzenie pociągów bezpośrednich z kierunku Opola poprzez węzeł kolejowy w Kluczborku w kierunku: Wrocławia przez Namysłów, przez Lubliniec i Olesno do Częstochowy oraz Tarnowskich Gór i dalej w kierunku lotniska w Pyrzowicach, a także linią nr 272 w kierunku Poznania przez Ostrów Wielkopolski. Linie wskazane w pkt 1 i 2 komunikują tę część Polski ze Stolicą oraz planowanym Centralnym Portem Komunikacyjnym i opisywane są w dokumentach CPK jako tzw. Szprycha Nr 8.

Rada Miejska w Głuchołazach, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowozachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych strategicznych dla tej części kraju.