Projekt

z dnia 23 października 2024 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W GŁUCHOŁAZACH

z dnia ..... 2024 r.

w sprawie możliwości zmiany rozwiązań technicznych przeprawy mostowej w ciągu przebudowywanego odcinka DK40 w Głuchołazach

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.1465) Rada Miejska w Głuchołazach uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Głuchołazach apeluje o analizę możliwości zmiany konstrukcji mostu "Andrzeja" w Głuchołazach, w ciągu przebudowywanej DK40. Obecnie obiekt oparty jest na dwóch filarach umieszczonych wewnątrz koryta rzeki, co w przypadku rzeki górskiej stanowi poważne zagrożenie. W okresie intensywnych opadów, rzeka jest zdolna do podmywania brzegów i wleczenia powalonych drzew, które z dużą siłą zatrzymują się przede wszystkim na filarach mostowych. Powoduje to zmniejszenie światła przepływu pod mostem, co z kolei przyczynia się do spiętrzenia wody, a to prowadzi do powodzi i zniszczenia obiektu mostowego. Tak wyglądał proces zniszczenia mostów w trakcie wrześniowej powodzi 2024r. Aby zapobiec tym zagrożeniom, proponuję rozważyć zastosowanie technologii mostu jednoprzęsłowego, eliminującego potrzebę budowy filarów w nurcie rzeki. Tego typu konstrukcja mogłaby znacznie poprawić przepustowość koryta rzeki, zredukować ryzyko blokowania przepływu przez naturalne zatory, a tym samym zwiększyć bezpieczeństwo powodziowe terenu. Dodatkowym argumentem przemawiającym za tą zmianą jest fakt, że most jednoprzęsłowy może przyczynić się do zmniejszenia oddziaływania konstrukcji na środowisko wodne. Uproszczenie układu podpór w korycie rzeki ograniczyłoby erozję denną i stabilizowało przepływ, co jest istotne w kontekście ochrony ekosystemu rzeki i jej brzegów.

§ 2. Uchwałę przekazuje się:

1) Ministrowi Infrastruktury

2) Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Głuchołazach.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Głuchołazach

UZASADNIENIE

W związku z wystąpieniem powodzi w dniu 15 września 2024r. proponujemy możliwość zmiany rozwiązań technologicznych przeprawy mostowej w ciągu przebudowanego odcinka DK40 w Głuchołazach. Obecny stan tj. filary zlokalizowane w ciągu koryta rzeki skutecznie zmniejszyły przepływ wody poprzez blokujące się kłody i materiał co było jedną z przyczyn wezbrania wody i przelania się przez konstrukcję mostu.